



AMAZONE

UF



Pulvérisateur porté UF

Un Classique fiable



- ✔ Sur demande les pulvérisateurs neufs AMAZONE peuvent bénéficier de la marque de conformité officielle du service de contrôle des pulvérisateurs. Le contrôle correspond aux assignations UE selon la norme EN ISO 16122, il est confirmé pour les pays membres de l'Union Européenne par un autocollant supplémentaire CEMA.

Le pulvérisateur porté compact UF avec son volume de cuve de 900 et 1200 l se caractérise par sa construction légère et solide. Doté des rampes Q-Plus, Super-S1 et Super-S2 en largeurs de travail de 12 à 30 m, l'UF est une machine particulièrement performante.



UF

Superbe – rapide – futé

	Page
Des avantages évidents	4
Gamme de produits	6
Technique Cuve	8
Technique Cuve	10
Technique Unité centrale	12
Commande Rincer, agiter, nettoyer	14
Pilotage AmaSet+ AmaSpray+ ProfiClick	16
ISOBUS	18
Rampe	28
Système de circulation continue	38
Coupure électrique individuelle des buses AmaSwitch	40
Buses	42
Equipements	44
Cuve frontale	46
Caractéristiques techniques	52

❗ « L'utilisation se veut extrêmement polyvalente : depuis la régulation manuelle jusqu'à la commande ISOBUS avec Section Control tout est possible. »

(revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201
« Super même pour les petites largeurs » · 05/2016)

❗ « Durant le test, l'UF 1201 Amazone a convaincu et pas uniquement par sa commande efficace. Le suivi de rampe était le meilleur et l'usinage exceptionnel. »

(profi – Test pratique « Comparaison de 5 pulvérisateurs portés » ·
01/2013)

UF 01

Pulvérisateur porté compact et fiable

Largeurs de rampe de

12 à 30 m



Avec cuve frontale FT

jusqu'à **2 200 litres**

Des avantages évidents :

- ⊕ Construction robuste issu de l'aéronautique
- ⊕ Cuve principale en polyéthylène légère et lisse avec un centre de gravité optimal
- ⊕ Rampe super légère, super robuste et mode de construction super compact
- ⊕ Suspension exceptionnelle de la rampe pour une parfaite stabilité et une pulvérisation optimale
- ⊕ Pompe à pistons membranes auto-amorçante et facile d'entretien
- ⊕ Bac incorporateur équipé d'un injecteur puissant pour un travail rapide, sûr et précis
- ⊕ Coupure individuelle des buses AmaSwitch – possibilité de coupure de tronçons de 50 cm en option
- ⊕ Avec une cuve frontale FT qui peut être augmentée à 2 200 litres – pour une puissance encore plus compacte

Cuve à bouillie de
900 à 1 200 litres



PLUS D'INFORMATIONS
www.amazone.fr/uf

Vous avez le choix

Pulvérisateur porté UF 901 ou pulvérisateur porté UF 1201



Les pulvérisateurs AMAZONE répondent aux dispositions de la loi de protection des plantes, aux directives de l'institut Julius Kühn et aux normes d'essais européennes les plus exigeantes (certification ENTAM).

Sur demande, les nouveaux pulvérisateurs AMAZONE reçoivent la marque d'homologation officielle de contrôle des outils de pulvérisation.



- ! « Une échelle et une plateforme avec poignées, de série, permettent de jeter un coup d'œil dans la cuve sans risque depuis le haut. »
 (revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201
 « Super également pour les petites largeurs » 05/2016)

UF 901
1.050 litres

UF 1201
1.350 litres



❗ « Les professionnels décernent la mention très bien au traitement et à la qualité de peinture des machines. Les meilleures notes ont également été décernées à la stabilité, à l'attelage et le dételage, ainsi qu'à la maniabilité et aux dimensions. De plus, la position de la rampe et la perfection des mouvements pendulaires ont fait l'objet d'éloges. »

(Citation : reconnaissance BBA 2006 (Centre fédéral de recherches biologiques pour l'agriculture et les forêts)

❗ « Pour les exploitations moyennes, l'UF 1201 avec sa rampe Super-S1 est un pulvérisateur simple qui se pilote confortablement grâce au boîtier ProfiClick et AmaSpray⁺. »

(revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201 « Super également pour les petites largeurs » · 05/2016)

C'est aussi simple que cela : atteler, remplir et c'est parti !



✔ Cuve à bouillie fonctionnelle

- cuve étroite, centre de gravité optimal
- les parois lisses de la cuve facilitent le nettoyage intérieur et extérieur
- le reliquat est également diminué dans les dévers grâce à la forme particulière du fond de cuve
- puissance d'agitation efficace et contrôlée JKI



Système d'accouplement rapide

❗ « Nous avons beaucoup apprécié les solides roulettes de transport Amazone. »

(profi – Essai « 5 pulvérisateurs portés à l'essai » · 12/2012)

En quelques manipulations. Rapide et sûr.

En un coup de main, vous pouvez atteler l'UF au tracteur, rapidement et sûrement. Un espace libre suffisant entre le tracteur et le pulvérisateur facilite l'attelage.

Les roulettes de manutention permettent de déplacer facilement le pulvérisateur. Le système d'accouplement rapide disponible sur demande et l'arbre à cardans TeleSpace assurent un attelage au tracteur encore plus simple et rapide. Tous les câbles et flexibles sont positionnés bien ordonnés et sans risque de confusion.

La cuve d'eau de rinçage de 120 litres est logée du côté droit sous la cuve à bouillie. Le remplissage facile, depuis le sol est facilité par le bon positionnement à droite dans le sens d'avancement. Sur demande, la cuve d'eau de rinçage peut aussi être remplie au niveau du raccord de remplissage à gauche dans le sens d'avancement.



UF 1201
avec 24 m de rampe de pulvérisation Super-S2

Cuve d'eau claire

Bac incorporateur

Une nouvelle conception du remplissage

Remplissage rapide et sûr

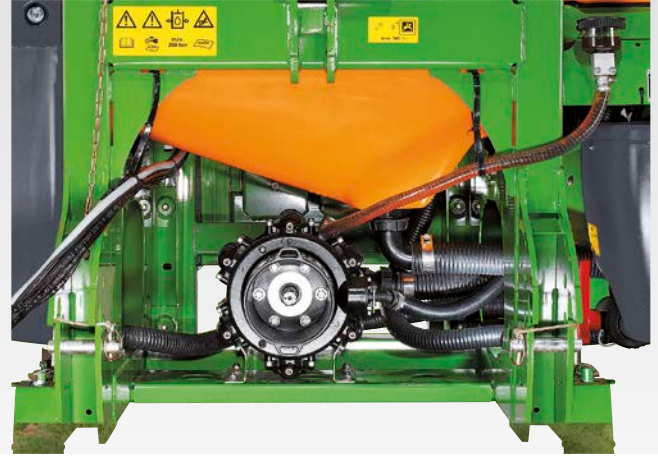


✔ Remplissage à l'aide du tuyau d'aspiration

Les pulvérisateurs peuvent être remplis par le biais du raccord d'aspiration 2» à l'aide d'un tuyau d'aspiration. Le circuit du pulvérisateur est conçu de façon à ce qu'il y ait toujours de l'eau claire dans le bac incorporateur au cours du processus d'aspiration.

❗ « Le pulvérisateur Amazone est également en tête pour les performances de remplissage. »

(profi – Essai « 5 pulvérisateurs portés à l'essai » · 12/2012)



Option : Raccord de remplissage

Si le remplissage doit se faire avec le tuyau de refoulement, un raccord de remplissage avec accouplement Geka ou pompier est disponible en option. Ce raccord permet simultanément de remplir la cuve de rinçage du côté gauche.

Pompes à piston membrane

Les pompes à piston membrane sont protégées contre le fonctionnement à sec et compatibles avec l'emploi d'engrais liquides. Le modèle de pompes veille, en cas de performance d'aspiration élevée, à un remplissage rapide et à un fonctionnement silencieux de la pompe, y compris en cas de pression élevée.

Les pompes sont disponibles avec des débits de 160, 210 et 250 l/min. Pour un contrôle confortable depuis le siège du tracteur, la compensation de volume d'huile de la pompe est guidée vers le haut dans le champ de vision du conducteur.

Affichage du niveau de remplissage

L'affichage de niveau de remplissage est bien lisible au moyen d'un repère, mais aussi électroniquement par le biais du terminal.



- ✔ Un raccord de pression pour la vidange rapide est possible via un raccord 2" (option).

Tableau de commande UF

Bien claire sur le SmartCenter

Toutes les fonctions grâce à seulement trois éléments de commande :

- 1) **Commande Vario côté refoulement** pour remplir, incorporer, pulvériser, nettoyer à l'intérieur et à l'extérieur
- 2) **Vanne de vidange rapide** (option) pour vider le fond de cuve à l'aide de la pompe
- 3) **Valve de l'organe agitateur** pour un réglage en continu de l'intensité d'agitation via le filtre sous pression autonettoyant.
Fonction auxiliaire intégrée : vidange ciblée du filtre de refoulement
- 4) **Commande Vario côté aspiration** pour choisir la provenance du liquide utilisé par le pulvérisateur (remplis sage, cuve principale, cuve d'eau claire)
Fonction auxiliaire intégrée : Vidange de reliquat sans pression et ventilation du filtre d'aspiration.
Vidange libre des reliquats et ventilation du filtre d'aspiration.



✔ SmartCenter – Clair et facile à utiliser.

Tous les éléments de commande sont positionnés à l'avant gauche, directement à côté du conducteur, de façon logique et sans aucun risque de confusion.
Les valves sont marquées par des symboles clairs qui permettent de prévenir toute erreur de manipulation. Comparez!

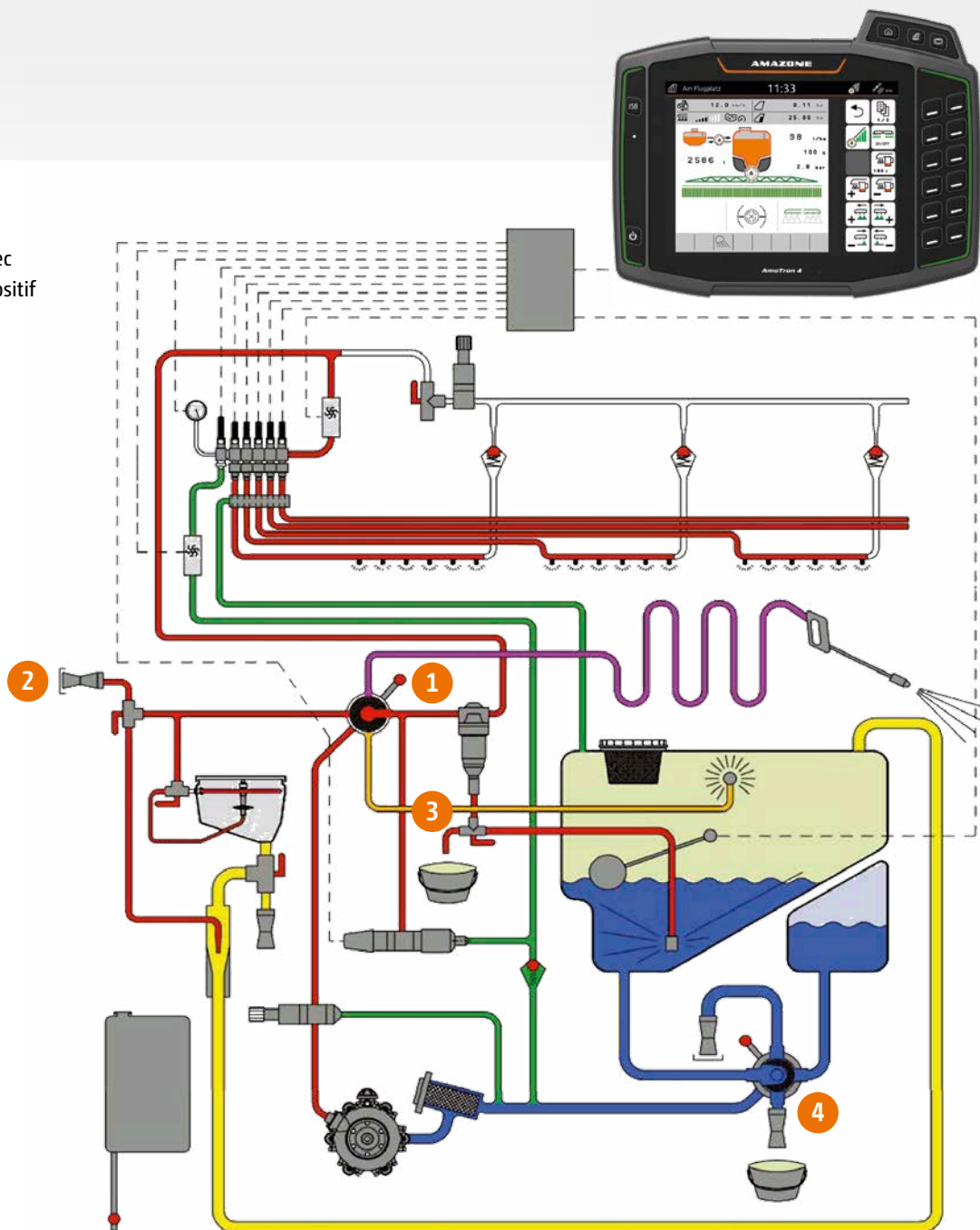
❗ « Toutes les vannes sont du côté gauche. Les allers-retours sont minimisés. »

(revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201
« Super également pour les petites largeurs » · 05/2016)

Circuit de la bouillie sur l'UF

✔ AmaTron 4 – modèle avec DUS, vidange rapide et dispositif de lavage extérieur

- Côté aspiration
- Côté refoulement
- Nettoyage extérieur
- Nettoyage intérieur
- Retour
- Injecteur de remplissage



✔ Circuit de la bouillie sur l'UF – Logique et confortable

Sur la gamme UF, le circuit de la bouillie a été optimisé d'un point de vue facilité d'utilisation et réduction des reliquats.

Le nettoyage est aussi possible lorsque la cuve est partiellement pleine, de même que la vidange ciblée du filtre d'aspiration et du filtre sous pression avant d'ouvrir le boîtier du filtre.

Mélange précis de la bouillie

Sûr et rapide avec le bac incorporateur

Le bac incorporateur d'une capacité de 55 litres pour un travail rapide et propre est très facilement accessible au niveau du tableau de commande à l'avant gauche.



Une capacité de remplissage élevée grâce au Power-injecteur. Il s'agit du même bac incorporateur que sur le pulvérisateur traîné UX.



Incorporation

Les matières actives sous forme de poudre et les volumes plus importants d'engrais granulés sont rapidement et parfaitement dissous. Grâce à la conduite circulaire périphérique, elles sont simultanément incorporées avec une puissance importante. Trois gicleurs auxiliaires assurent une incorporation sans projections et efficace. L'alimentation et l'aspiration peuvent être réglées en continu.

- ❗ « Les trois buses agitatrices assurent un effet d'agitation élevé et permettent de dissoudre les produits difficilement solubles. Un atout en plus, également très pratique : le rinçage des bidons nettoie également le bac incorporateur lorsque le couvercle est fermé. »

(revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201
« Super également pour les petites largeurs » - 05/2016)

✔ Filtre de pression

Le filtre sous pression est autonettoyant en série. Il est également possible de procéder à une vidange ciblée du filtre sous pression à l'aide de la vanne d'agitation. Il est ainsi possible de contrôler le filtre sans que la bouillie coule – en particulier même lorsque la cuve est pleine.

Nettoyage des bidons

Pour nettoyer sans problèmes le bidon d'insecticide et utiliser entièrement le contenu, le bidon doit être nettoyé à l'aide d'un système de rinçage rotatif. Cette buse permet également d'auto nettoyer le bac incorporateur lorsque le couvercle est fermé. Un dispositif de sécurité sur le système rince bidon protège l'utilisateur des projections.





Agitateur principal hydraulique, en continu

La puissance de l'organe agitateur hydraulique peut être réduite en continu jusqu'à la déconnexion complète, afin d'éviter que le produit phytosanitaire mousse ou pour faciliter la pulvérisation des reliquats.

Sur les pulvérisateurs AMAZONE, la bouillie superflue est toujours ramenée à l'aspiration de la pompe, par le biais du retour. Une dilution involontaire de la bouillie via le circuit de retour est donc exclue.

Nettoyage intérieur et extérieur

L'intérieur de cuve est pourvu d'une buse à jet rotatif pour un rinçage rapide et efficace. Les parois lisses de la cuve sans ruptures ni contre-dépouilles permettent un fonctionnement fiable et un contrôle facile.

Pack Confort pour télécommander le circuit de liquide

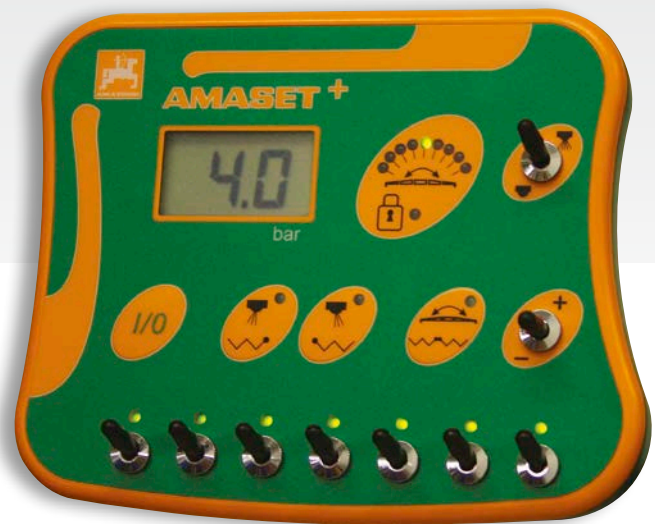
Une option avec trois fonctions pour tous les UF avec communication ISOBUS

- ✔ L'arrêt automatique de remplissage : aucun risque de débordement, remplissage précis.
- ✔ La marche / arrêt automatique de l'agitation : vidange totale de la cuve principale, fermeture automatiques des retours en cuve lors des rinçages.
- ✔ Le nettoyage de la conduite de pulvérisation, de la cuve et de l'organe agitateur peut être réalisé par le biais du terminal ISOBUS. L'utilisateur n'a plus besoin de quitter la cabine.

La lance proposée en option permet de nettoyer rapidement et soigneusement l'extérieur du pulvérisateur immédiatement après le travail, encore dans le champ. Le dévidoir de flexible de 20 mètres fournit une pression de travail de 10 bars et permet un nettoyage efficace, nécessitant une quantité réduite d'eau.



Boîtier de commande AmaSet⁺



AmaSet⁺ – simple et fiable

Le boîtier de commande AmaSet⁺ est un module confortable pour une application et écologique. Dans un même rapport donné, le débit (l/ha) reste constant quelle que soit la vitesse. Toutes les fonctions importantes sont commandées électriquement. AmaSet⁺ est entièrement dédié à la pulvérisation.

Vos avantages :

- ✔ Affichage numérique de la pression
- ✔ Ouverture / fermeture générale et par tronçon
- ✔ Jusqu'à 7 tronçons
- ✔ Modulation électrique de la pression
- ✔ Affichage de position et de verrouillage de rampe

Fonctions supplémentaires (avec équipement spécial) :

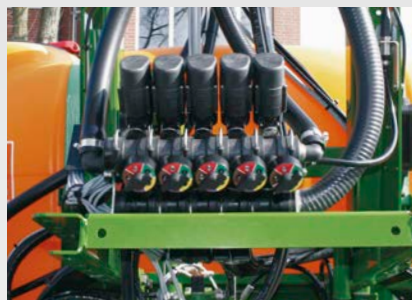
- ✔ Repliage à pré-sélection pour une réduction unilatérale de la rampe
- ✔ Commande des buses d'extrémité et des buses de bordure pour la rampe Super-S (alternative au repliage pré-sélection)
- ✔ Pliage et inclinaison par le biais d'un distributeur double effet (unité de commutation électrique)

Technologie du bloc de commande



✔ Bloc de commande manuel HB

Les régulations à commande manuelle permettent de pulvériser sans alimentation en courant. Un commutateur principal, la modulation manuelle de la pression et la commutation de trois ou cinq tronçonnements sont disposés de façon accessible et ergonomique. Grâce au dispositif de retour calibré, le débit reste constant lors de la fermeture de tronçons.



✔ Bloc de tronçonnement télécommandé électriquement NG

Le bloc de retours calibrés NG pour le boîtier de commande AmaSet⁺ est logé au centre de la rampe. Les vannes motorisées les plus modernes permettent d'exécuter toutes les opérations de commutation rapidement et sans gouttes. Il est possible de régler rapidement et simplement la commande de tronçon avec retour calibré sur la couleur de buse à l'aide du cadran de sélection intuitif.



✔ Bloc de tronçonnement télécommandé électriquement TG

Une technologie de bloc de commande ultra moderne est disponible pour le pilotage ISOBUS et l'AmaSpray⁺. Les tronçonnements sont mis en place rapidement et sans gouttes via des vannes à moteur électrique et à l'aide du délestage de pression. Le débit est piloté avec précision et rapidité par l'ordinateur, quelles que soient les situations. Cette technologie ne requiert pas de dispositif de retour calibré.

Terminal AmaSpray+

AmaSpray+ – simple et polyvalent

L'AmaSpray+ permet une régulation facile et totalement automatique de l'UF. Les commutateurs intégrés dans le terminal permettent de couper 5, 7 ou 9 tronçons. L'AmaSpray+ est doté d'un affichage digital de pression et d'un affichage digital de niveau de cuve. Il saisit les volumes appliqués et les surfaces réalisées. Le pilotage des fonctions hydrauliques est assuré par les distributeurs du tracteur. L'inclinaison et le verrouillage de rampe sont également affichés sur l'AmaSpray+. En option, l'AmaSpray+ permet de replier unilatéralement la rampe ou de piloter les buses de bordure.

Le terminal AmaSpray+ peut aussi être utilisé avec l'interface sérielle pour la documentation automatique (ASD) et l'application spécifique à la surface parcellaire.



- ❶ «Le pulvérisateur est piloté confortablement avec l'AmaSpray+ associé au ProfiClick.»

(revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201 « Super également pour les petites largeurs » - 05/2016)

Vos avantages :

- ✔ Ecran une ligne, très contrasté et éclairé
- ✔ Ouverture / fermeture générale et par tronçon
- ✔ Jusqu'à 9 tronçons
- ✔ Affichage numérique de la pression
- ✔ Affichage numérique du niveau de remplissage
- ✔ Affichage de position et de verrouillage de rampe
- ✔ Compteur d'hectares (compteur global et journalier)
- ✔ Touche +/- 10 %
- ✔ Gestion des travaux

Fonctions supplémentaires (avec équipement spécial) :

- ✔ Repliage à pré-sélection pour une réduction unilatérale de la rampe
- ✔ Commande des buses d'extrémité et des buses de bordure pour la rampe Super-S (alternative au repliage pré-sélection)
- ✔ Pliage et inclinaison par le biais d'UN distributeur double effet (unité de commutation électrique)
- ✔ ASD inside : interface en série

ProfiClick

Un petit boîtier de commande pour un grand confort

Le nouveau boîtier ProfiClick offre un pilotage simple et précis des fonctions hydrauliques de la rampe sur les pulvérisateurs AMAZONE.

Associé au « repliage Profi 1 » électrohydraulique, ce boîtier est disponible pour l'ensemble de la gamme des pulvérisateurs AMAZONE. Tous les éléments de pilotage du boîtier de commande ProfiClick sont positionnés de façon ergonomique et reliés directement à une fonction. Les potentiomètres pour le correcteur de dévers sur la rampe peuvent être pilotés à l'aveugle. Le conducteur peut ainsi parfaitement se concentrer sur la conduite.



- ✔ Boîtier ProfiClick sans timon ou essieu suiveur
 - Pour pulvérisateur porté UF et pulvérisateurs traînés UG, UX
 - Pilotage des fonctions de rampe par le biais de la circulation d'huile
- ❶ Boîtier ergonomique
 ❷ On/off
 ❸ Verrouillage de rampe
 ❹ Pliage/dépliage de rampe
 ❺ Montée/descente de rampe
 ❻ Correcteur de dévers

ISOBUS –

Pilotage machine à l'ère digitale

MEMBER OF



Un seul langage, de nombreux avantages !

Pour chaque machine compatible ISOBUS, AMAZONE propose une technique ultra moderne dont les possibilités sont pratiquement illimitées. Peu importe que vous utilisiez un terminal AMAZONE ou directement le terminal ISOBUS présent sur votre exploitation. ISOBUS désigne un standard de communication utilisé dans le monde entier entre le terminal, les tracteurs et les outils portés d'une part et les logiciels agricoles de bureau d'autre part.

Pilotage avec les terminaux ISOBUS les plus variés

Cela signifie que vous pouvez piloter avec un seul terminal tous les outils compatibles ISOBUS. Vous reliez seulement la machine au terminal ISOBUS respectif et retrouvez l'interface habituelle à l'écran dans la cabine du tracteur.

Avantages ISOBUS :

- ✔ La normalisation mondiale garantit des interfaces et des formats de données identiques pour assurer une compatibilité également avec les autres constructeurs
- ✔ Il suffit de brancher pour disposer d'une compatibilité entre la machine, le tracteur et les autres outils ISOBUS et pouvoir travailler



AMAZONE – bien plus qu'un simple ISOBUS

Meilleur contrôle, meilleur rendement ! Precision Farming 4.0

Notre compétence électronique

Pour augmenter le confort d'utilisation, les machines AMAZONE et les terminaux proposent des fonctions au-delà du standard ISOBUS.

Avantages bien plus qu'ISOBUS :

- ✔ Compatibilité et sécurité de fonctionnement maximales de vos outils ISOBUS.
- ✔ Aucun module supplémentaire côté machine. Toutes les machines ISOBUS AMAZONE sont déjà équipées de série des fonctionnalités ISOBUS nécessaires.
- ✔ Affichage MiniView pour tous les terminaux AMAZONE et autres terminaux ISOBUS. Regardez par exemple les données machine sur l'affichage GPS.
- ✔ Possibilité d'utiliser le terminal du tracteur ou d'opter pour une solution à 2 terminaux pour séparer les fonctionnalités du tracteur et de l'outil.
- ✔ Concept d'utilisation unique. Affichages configurables librement.
- ✔ Jusqu'à 3 profils utilisateur possibles. Créez pour chaque conducteur ou chaque utilisation son propre profil utilisateur !
- ✔ Configuration libre des processus machine, tels que par exemple le processus de pliage de rampe de votre pulvérisateur AMAZONE.
- ✔ Automatismes tels que par exemple le verrouillage automatique d'un essieu directeur en marche arrière.
- ✔ Collecteur de données TaskControl intégré. Par principe, toutes les solutions de télémétries ISOBUS sont possibles (par exemple la solution de télémétrie TONI de CLAAS).
- ✔ Tronçonnements configurés librement.



Mettez vos possibilités à profit

Gestion de chantier et documentation

En standard, tous les terminaux ISOBUS AMAZONE peuvent saisir et enregistrer via le Task Controller les données machine, mais aussi les données géolocalisées. Les données recueillies peuvent ensuite être utilisées sur votre système de gestion d'exploitation « Farm Management Information ».

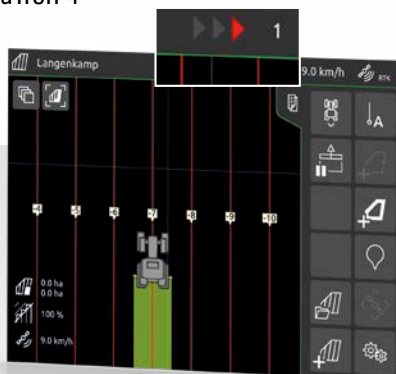
- ✔ Créer ou charger facilement des chantiers
- ✔ Modifier des chantiers
- ✔ Documenter et exporter le travail réalisé
- ✔ Traiter les cartes d'application au format ISO-XML

GPS-Track

La barre de guidage GPS-Track s'avère une aide énorme pour s'orienter dans le champ, surtout sur les prairies ou parcelles sans passages jalonnés. Elle permet divers modes de guidage, tels que la ligne A-B et la ligne de contour. L'écart par rapport à la ligne idéale est représenté graphiquement à l'écran par une barre lumineuse intégrée. Vous restez toujours sur la voie grâce aux recommandations claires de braquage avec des écarts précis de jalonnage !

- ✔ Avec barre lumineuse virtuelle sur la ligne d'état
- ✔ En standard pour AmaPad 2
- ✔ En option pour AmaTron 4

GPS-Track – votre barre de guidage dans le champ



GPS-Maps

GPS-Maps permet une gestion facile, spécifique à la surface parcellaire. En effet ce module autorise un traitement simple des cartes d'application au format shape. Il est possible de traiter soit le volume nominal de la matière à appliquer, soit directement le volume de matière active nominal.

- ✔ Système intuitif pour le traitement des cartes d'application
- ✔ Régulation automatique du débit spécifique à la surface parcellaire
- ✔ Gestion optimale de la culture par une application adaptée aux besoins
- ✔ De série sur AmaTron 4 et AmaPad 2



GPS-Maps – Application spécifique à la surface parcellaire



agrirouter –

La plateforme indépendante d'échange des données pour l'agriculture



Echange de données simple et fiable

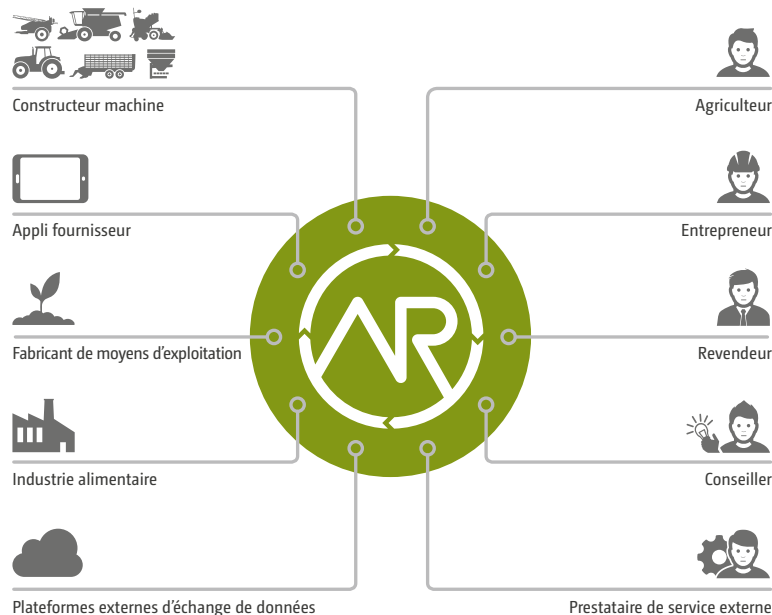
Avec l'agrirouter ouvert à tous les constructeurs AMAZONE ouvre la voie à un échange de données universel. L'agrirouter permet d'échanger facilement des données en toute fiabilité entre les machines AMAZONE, les logiciels agricoles, les constructeurs et les sociétés.

Avantages de l'agrirouter :

- ✔ Utilisation simple et facile
- ✔ Transmission confortable et rapide
- ✔ Contrôle intégral de vos données
- ✔ Les données ne sont pas sauvegardées
- ✔ Utilisation possible pour tous les constructeurs

Contrôle intégral – A vous de décider !

L'agrirouter simplifie l'échange de données grâce à la possibilité de connexion sans fil des données de chantier et des cartes de modulation avec les machines AMAZONE. Les processus de l'exploitation sont simplifiés, les temps de gestion sont réduits et la rentabilité améliorée. Vous gardez le contrôle des données et décidez qui reçoit quelles données et dans quelle mesure.



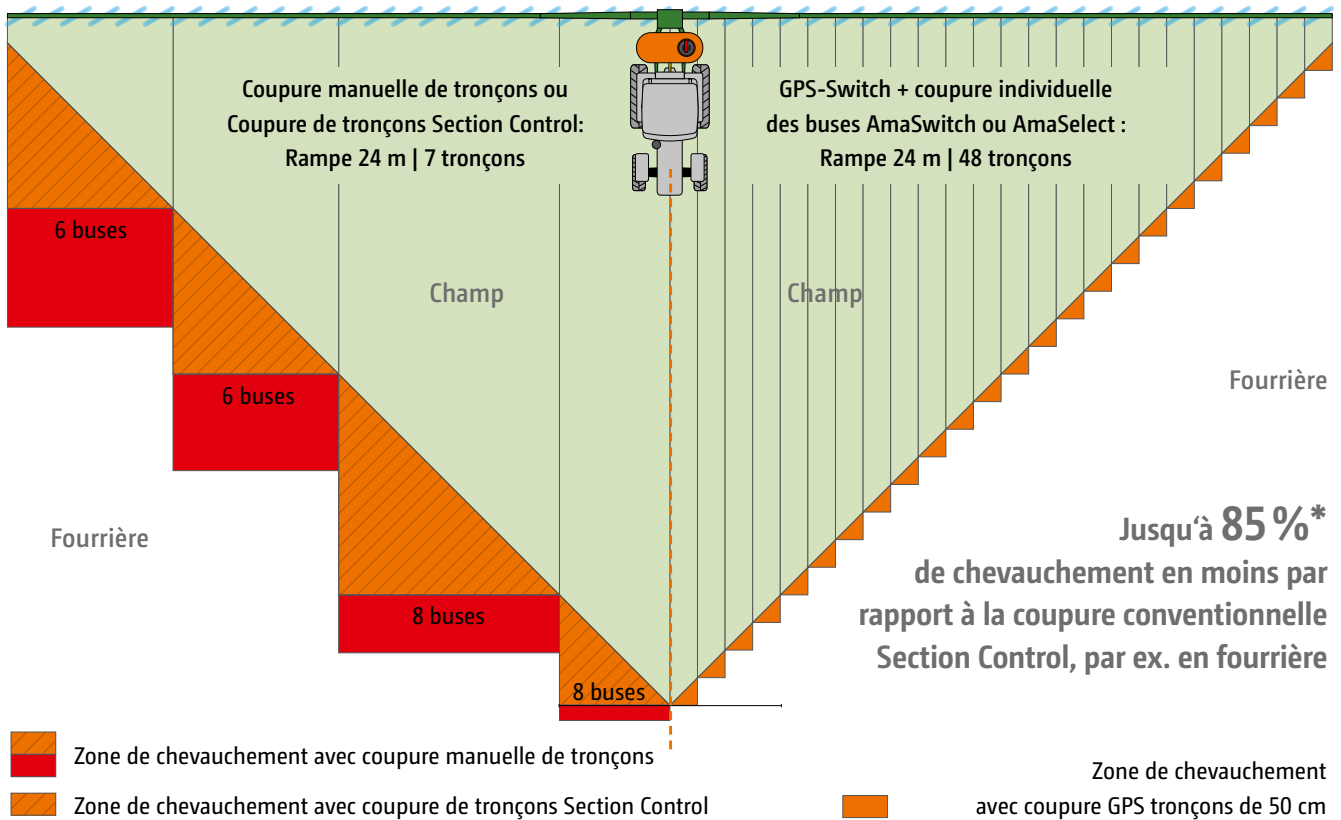
Source :DKE-Data GmbH & Co. KG



AMAZONE met en œuvre la connexion à la machine ISOBUS via l'AmaTron 4

Coupure automatique de tronçons GPS-Switch avec Section Control

Exemple : largeur de travail 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 buses)



Tronçonnement automatique en tournières et pointes de champ **GPS-Switch**

5%*

Economie de produits phytosanitaires



Coupure électrique individuelle des buses **AmaSwitch** ou **AmaSelect**

5%*

Economie supplémentaire de produits phytosanitaires

* Valeurs en fonction de la forme de la parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons

Coupages précises en tronçons de 50 cm

L'avantage décisif de la coupure individuelle des buses est d'offrir la possibilité de travailler avec encore plus de précision dans les pointes, les angles et en tournière. Si l'on associe AmaSwitch ou AmaSelect à la coupure automatique de tronçons GPS-Switch avec Section Control, on a une coupure automatique individuelle des buses en tronçons de 50 cm. Les surfaces de chevauchement sont ainsi nettement réduites et

sont jusqu'à 85% moins élevées par rapport aux coupures de tronçons conventionnelles Section Control. Ainsi l'association de GPS-Switch et de la coupure individuelle des buses en fonction de la structure de parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons entraîne des économies considérables de produits par rapport à la technique de protection phytosanitaire utilisée jusqu'à présent.

Coupure automatique de tronçons

Si le terminal dispose d'une fonctionnalité Section Control, telles que par exemple la coupure GPS-Switch AMAZONE, la coupure des tronçons est entièrement automatique en fonction de la position GPS. Une fois le champ créé et en mode automatique, le conducteur peut se concentrer intégralement sur le pilotage du tracteur car la coupure des tronçons dans les pointes et en tournière est automatique.

Avantages de la coupure automatique des tronçons :

- ✔ Conducteur plus détendu
- ✔ Augmentation de la précision, même de nuit ou à des vitesses plus élevées
- ✔ Moins de chevauchements et de manques
- ✔ Économie d'intrants
- ✔ Moins de préjudices sur la culture et réduction de l'impact sur l'environnement

❗ « Avec Section Control, l'ordinateur ISOBUS assume une partie importante du travail du conducteur. »

(« dlz agrarmagazin » – « Rapport épandeur d'engrais ZA-TS » · 02/2017)

GPS-Switch

Avec GPS-Switch, AMAZONE propose une coupure entièrement automatique de « tronçons » basée GPS pour tous les terminaux AMAZONE et épandeurs d'engrais, pulvérisateurs ou semoirs compatibles ISOBUS.

GPS-Switch basic

- ✔ Coupure automatique jusqu'à 16 tronçons
- ✔ En option pour AmaTron 4

GPS-Switch pro

- ✔ Coupure automatique jusqu'à 128 tronçons
- ✔ Création d'une tournière virtuelle
- ✔ Création de points d'intérêt (POI)
- ✔ Anticipation de la decente automatique de rampe sur un pulvérisateur AMAZONE
- ✔ En standard pour AmaPad 2
- ✔ En option pour AmaTron 4

✔ AmaClick

Dans les cultures spéciales et pour traiter les foyers infestés, il faut souvent activer ou désactiver certains tronçons au centre de la rampe. L'AmaClick est une unité de commande ergonomique qui peut être exploitée associée à la poignée multifonction AmaPilot ou seule avec un terminal ISOBUS.



Terminaux ISOBUS Amazone

Intuitifs, confortables, encore plus performants – Un travail plus facile au quotidien

Du plus simple au haut de gamme – tout est possible

Avec l'AmaTron 4 et l'AmaPad 2, AMAZONE propose deux terminaux particulièrement confortables pour vos machines ISOBUS. En plus du pilotage machine en lui-même, ces terminaux offrent des possibilités d'application complémentaires, telles que par exemple la coupe automatique de tronçons GPS-Switch (Section Control).

- ✔ Toutes les applications sont déjà préinstallées et peuvent être testées gratuitement
- ✔ Pilotage intuitif et clair

Une vue d'ensemble parfaite avec la solution 2 terminaux

Outre la possibilité de piloter la machine AMAZONE ISOBUS par le biais du terminal du tracteur, il existe également l'alternative pratique de séparer les fonctionnalités du tracteur et de l'outil attelé et de les piloter au moyen de deux terminaux. Le terminal du tracteur peut continuer à piloter le tracteur ou de représenter les applications GPS, tandis que l'autre terminal sur l'affichage UT est intégralement utilisé pour le contrôle et la commande de la machine.



Terminal	AmaTron 4	AmaPad 2
Ecran	Ecran couleurs 8 " tactile multitouch	Ecran couleurs 12,1 " tactile
Pilotage	Tactile et 12 touches	Tactile
Interfaces	1 x Ethernet 2 x RS232 (GPS & ASD) 2x interface USB	1 x Ethernet 2 x RS232 (GPS & ASD) 2x interface USB avec clé WIFI
Gestion de chantier et modification des cartes de modulation (ISO-XML et shape)	GPS-Maps&Doc * avec Task Controller intégré	Task Controller
Barre lumineuse	GPS-Track * avec barre lumineuse virtuelle	GPS-Track pro avec barre lumineuse virtuelle
Guidage automatique sur la voie	–	GPS-Track Auto pour le pulvérisateur automoteur Pantera
Coupe automatique de tronçons (Section Control) Remarque : respecter le tronçonnement max. de la machine !	GPS-Switch basic * jusqu'à 16 tronçons oder GPS-Switch pro * jusqu'à 128 tronçons	GPS-Switch pro jusqu'à 128 tronçons
Branchement de caméra	1x branchement de caméra * avec détection automatique de marche arrière AmaCam	2x branchements de caméra *

* = option



Un seul constructeur !

Grâce aux fonctionnalités AUX-N, vous pouvez piloter de très nombreuses fonctions de la machine au menu travail avec votre AmaPilot+ ou autres poignées multifonction ISOBUS.



Vos avantages grâce à l'AmaPilot+ :

- ✔ Ergonomie parfaite
- ✔ Presque toutes les fonctions sont disponibles directement par le biais des 3 niveaux sur la poignée
- ✔ Repose-mains réglable
- ✔ Allocation libre et individuelle des touches
- ❗ « Le monolevier tient bien dans la main. »

(« dlz agrarmagazin » – « Rapport Pantera 4502 » · 02/2016)



- ❗ « La commande ISOBUS a été développée par Amazone ; sa structure est claire et facile à comprendre. Quelques touches peuvent être allouées librement. L'affichage multifonction peut aussi être configuré librement. »

(« agrarheute » – « Rapport semoir Centaya » · 06/2018)

AmaTron 4

Manager 4 all



Pilotage simple et confortable aussi intuitif que celui de votre tablette

Pourquoi ne pas piloter un terminal de façon aussi intuitive qu'une tablette ou un Smartphone ? C'est dans cet esprit qu'AMAZONE a développé l'AmaTron 4, un terminal convivial qui permet un travail visiblement plus fluide, en particulier pour la gestion des chantiers. L'AmaTron 4, avec son grand écran tactile, couleurs, de 8 pouces, satisfait aux exigences les plus élevées et vous offre une convivialité maximale. Un balayage du doigt ou sur le carrousel des applications vous permet de passer rapidement d'une application à l'autre ou de naviguer dans les menus clairs et bien structurés. Une MiniView pratique, une ligne d'état librement configurée, ainsi qu'une barre lumineuse virtuelle rendent l'utilisation de l'AmaTron 4 particulièrement claire et confortable.

Avantages de l'AmaTron 4 :

- ✔ Mode plein écran automatique en cas d'absence d'intervention
- ✔ Concept MiniView pratique
- ✔ Pilotage par écran tactile ou touches
- ✔ Particulièrement intuitif et convivial
- ✔ Documentation en fonction du champ
- ✔ Navigation pratique et intelligente
- ✔ Mode jour-nuit

Equipement de série :

GPS-Maps&Doc



- ✔ La détection automatique de marche arrière AmaCam assure un accès direct à la caméra de recul et empêche les situations dangereuses

- ✔ Pilotage machine (UT, Terminal Universel) en mode Jour-Nuit

AmaPad 2

Une manière particulièrement confortable de piloter les machines agricoles



Une nouvelle dimension de commande et de surveillance

Avec l'AmaPad 2, AMAZONE propose un terminal particulièrement intéressant. Le grand écran tactile couleurs de 12,1 pouces est particulièrement confortable et satisfait aux exigences maximales en termes de Precision Farming. Le pilotage de l'AmaPad est exclusivement tactile.

Le concept MiniView très pratique permet d'afficher sur le côté les applications qui ne sont pas pilotées activement, mais qui doivent être surveillées. Si besoin elles peuvent être agrandies avec le doigt. La possibilité de constituer un tableau de commande individuel par des affichages complète l'ergonomie.

Ce terminal intègre en standard outre la coupure de tronçons GPS-Switch pro également GPS-Track pro une barre de guidage professionnelle avec barre lumineuse virtuelle.

Avantages de l'AmaPad :

- ✔ Grand écran couleurs tactile 12,1 pouces
- ✔ Concept MiniView élargi
- ✔ Extension possible vers l'automatisme de guidage grâce au guidage automatique sur la voie GPS-Track Auto
- ✔ Mode Jour-Nuit

Equipement de série :

GPS-Maps pro
GPS-Track pro
GPS-Switch pro



AMAZONE rampe issue de l'aéronautique



✔ UF 1801 avec éclairage à LED individuel des buses

✔ Mât de levage avec un réglage en hauteur d'env. 0,50 à 2,20 m

❗ « La rampe Amazone intègre la plus grande plage de réglage et elle est la plus rapide au repliage. »

(profi – Essai « 5 pulvérisateurs portés à l'essai » - 01/2013)

❗ « L'UF 1201 Amazone avec la rampe Super S intègre la meilleure suspension et le meilleur amortissement. »

(profi – Essai « 5 pulvérisateurs portés à l'essai » - 01/2013)



Grandes stabilité et légèreté

Les rampes AMAZONE sont à la fois super robustes et super légères, grâce à leur mode de construction en profilé spécial. Les corps de buses se trouvant dans les profilés et dotés de membranes anti-gouttes intégrées empêchent de façon fiable que les buses ne gouttent. Des joints à baïonnette à ajustage automatique garantissent un remplacement de buse à la fois rapide et sans outils. À chaque cas d'application et à chaque débit correspond une buse appropriée, par ex. pour une répartition optimale, contre tout risque de dérive ou pour l'utilisation d'engrais liquide.

Construction de tronçons à la perfection

Un réglage hydraulique de la correction de dévers est intéressante en cas de fortes pentes et de grandes largeurs de travail. L'inclinaison rapide et précise et le retour de la rampe sur sa position initiale est possible par le biais des distributeurs ou des fonctions électrohydrauliques du terminal ISOBUS.

Suspension amortie 3 dimensions pour des conditions d'utilisation difficiles

Toutes les rampes de pulvérisation AMAZONE sont disponibles en série et équipées avec

- ✔ Ressorts et vérin amortisseur pour l'amortissement des mouvements pendulaires verticaux,
- ✔ Silentbloks d'amortissement avec suspension à rotule pour l'amortissement des déplacements horizontaux et
- ✔ Des éléments amortisseurs pour la suspension amortie de l'ensemble de la rampe.

Grâce aux composants également en série, le réglage en hauteur hydraulique et la limitation des mouvements, il en résulte une répartition transversale et longitudinale précise des produits phytosanitaires.

Les rampes de pulvérisation AMAZONE des séries Q-plus et Super S sont agréées par le JKI (l'institut Julius Kühn). Elles répondent par conséquent aux exigences européennes les plus élevées en termes d'appareils phytosanitaires – Comparez !



Rampe Intégrée Au Gabarit (IAG) !

Les caractéristiques de qualité font la différence !

Rampe AMAZONE – une idée qui fait ses preuves

L'atout d'une version compacte !

Étant donné son faible écart par rapport au centre de gravité et sa construction légère, la machine s'avère facile à porter. La décharge sur l'essieu avant est inférieure à celle de nombreux concurrents.

Conduire prudemment !

Vous bénéficiez d'une excellente vue d'ensemble sur la route. La rampe passe partout où passe le tracteur, aucune partie ne dépasse, la rampe ne subit pas de dommages et l'ensemble est compacte lors du transport.

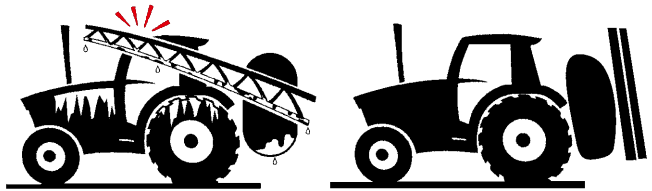
Tout est réfléchi !

La rampe est solidement verrouillée dans les crochets de transport. Pas de claquement ni de vibration. Aucun risque de choc de rampe. Conduire vite n'est pas un problème.

Sans aucune maintenance et longévité

L'expérience de plusieurs décennies dans le domaine de la construction de rampe est payante : l'axe d'articulation conique est l'intelligence au cœur d'une philosophie de rampe approfondie ! La rampe est verrouillée sans jeu sur l'axe d'articulation conique et garantit encore à l'utilisateur, même après des années, une fonction de rampe optimale.


L'utilisation standard d'acier spécial, la peinture par immersion cathodique au standard automobile, ainsi que l'utilisation ciblée de matières synthétiques et d'aluminium sont le garant d'une longévité élevée.



Travailler proprement !

Aucune bouillie ne goutte à partir des rampes sur le tracteur ou le centre de commande et la rampe ne gêne pas non plus à l'accès dans la cabine du tracteur.



-  Une articulation qui tient !

Exclusivité AMAZONE : tous les raccords hydrauliques sont toujours en acier inox !

Rampes de pulvérisation Q-plus

12 – 12,5 – 15 mètres

UF 901
avec 15 m de rampes de pulvérisation Q-plus



La puissante rampe d'entrée de gamme

Avec la rampe Q-Plus repliée à l'horizontale en largeurs de travail de 12 m, 12,5 m et 15 m, AMAZONE propose une rampe d'entrée de gamme qui en termes de qualité et de fiabilité n'a rien à envier aux grandes. Le pliage est réalisé hydrauliquement en standard, de même que le réglage de hauteur et le repliage unilatéral à gauche dans le sens d'avancement.

Vos avantages :

- ✔ A la fois super robuste et super légère
- ✔ Triple amortissement des chocs
- ✔ Réglage hydraulique de la hauteur en standard
- ✔ Repliage unilatéral côté gauche en standard
- ✔ Disponible avec correcteur hydraulique d'assiette

✔ Guidage central des flexibles

Le guidage central des flexibles assure un acheminement propre et sans coude de tous les flexibles et câbles.

Rampe Q-Plus pliée manuellement

En option, la rampe Q-Plus est aussi disponible avec un pliage manuel. Le repliage manuel s'effectue via de puissants ressorts de pression et traction sans cliquets de verrouillage.

Rampe Q-plus à repliage manuel (en option)



Répartition de rampe et variantes de pliage de la rampe Q-Plus

Largeurs de travail



12 m



12,5 m



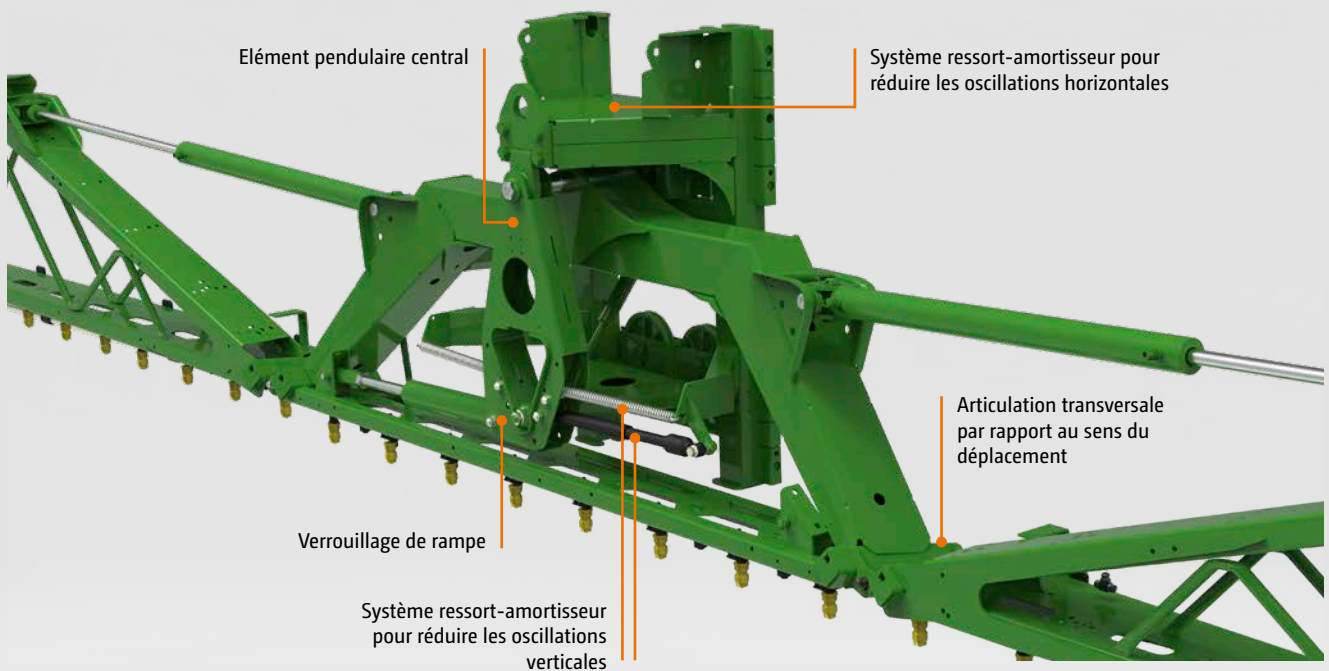
15 m

Rampe Super-S

La rampe haut de gamme de 15 à 30 mètres



Fixation de rampe Super-S1 et S2



✓ Grâce à la fixation dotée d'un triple amortissement, au réglage hydraulique de hauteur et aux entretoises élastiques, la rampe Super-S- est guidée avec fiabilité à une distance correcte au-dessus de la culture.

La rampe haut de gamme confortable, jusqu'à une largeur de travail de 30 mètres

Les rampes Super-S repliées à la verticale sont disponibles en largeurs de travail de 15 m à 30 m. La division de la rampe autorise un nombre limité de points d'articulation, permettant un repliage rapide et une largeur au transport de seulement 2,40 m. Equipé de la commande électro-hydraulique de pliage Profi et du suivi de hauteur DistanceControl, votre travail est considérablement facilité.

La rampe Super-S est disponible sous forme de rampe Super-S1 de 15 m à 21 m et de rampe Super-S2 de 15 m à 30 m.

Bien plus qu'un simple tube en métal : Un profil en acier à résistance élevée

Ce qui a été retiré en poids à la rampe est restitué sous forme de performances. Le mode de construction intelligent, issu de l'aéronautique signifie une utilisation de chaque matière là où cela a un sens : par exemple l'aluminium pour les tronçons extérieurs de la rampe Super-S2 dont le poids est réduit, mais pas à l'intérieur de la rampe. Là il faut utiliser de l'acier à résistance élevée pour que la rampe reste stable sur une ligne et pour empêcher les erreurs de pulvérisation suite aux oscillations.



Vos avantages :

- ✔ A la fois super robuste et super légère
- ✔ Largeur au transport super étroite de 2,40 m
- ✔ Triple amortissement
- ✔ Réglage hydraulique de la hauteur en standard
- ✔ Extension possible avec suivi entièrement automatique de la hauteur DistanceControl
- ✔ Extension possible avec correction d'assiette hydraulique
- ✔ Extension possible avec gestion de buses de bordure
- ✔ Extension possible avec commande électrohydraulique de pliage Profi



- ✔ La rampe Super-S2 est à la fois super robuste et super légère

Rampe Super-S1

15 – 18 – 21 mètres

La répartition de rampe autorise un nombre réduit d'articulations qui permettent un pliage plus rapide. Le mode de construction profilé habituel saura aussi vous convaincre sur ces variantes. La hauteur de la machine est de 3,30 m, malgré la longueur plus importante de 50 cm des différents segments de la rampe Super-S1 par rapport à la rampe Super-S2.

La rampe Super-S1 en largeurs de travail 18 et 21 m peut être facilement réduite à 15 m en repliant le segment extérieur de rampe.



- ❗ « La largeur au transport reste 2,40 m – un des grands avantages du repliage regroupé vers le haut. »
- ❗ « [...] offrant l'avantage d'intégrer une articulation en moins, la rampe est donc moins onéreuse et se replie plus vite. »
(revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201 « Super également pour les petites largeurs » · 05/2016)

- ❗ « La rampe donne une impression de robustesse et son positionnement est resté bien stable durant notre essai. »
(revue dlz agrarmagazin – Essais dans les champs UF 1201 « Super également pour les petites largeurs » · 05/2016)

Répartition de rampe et variantes de pliage de la rampe Super-S1

Largeurs de travail



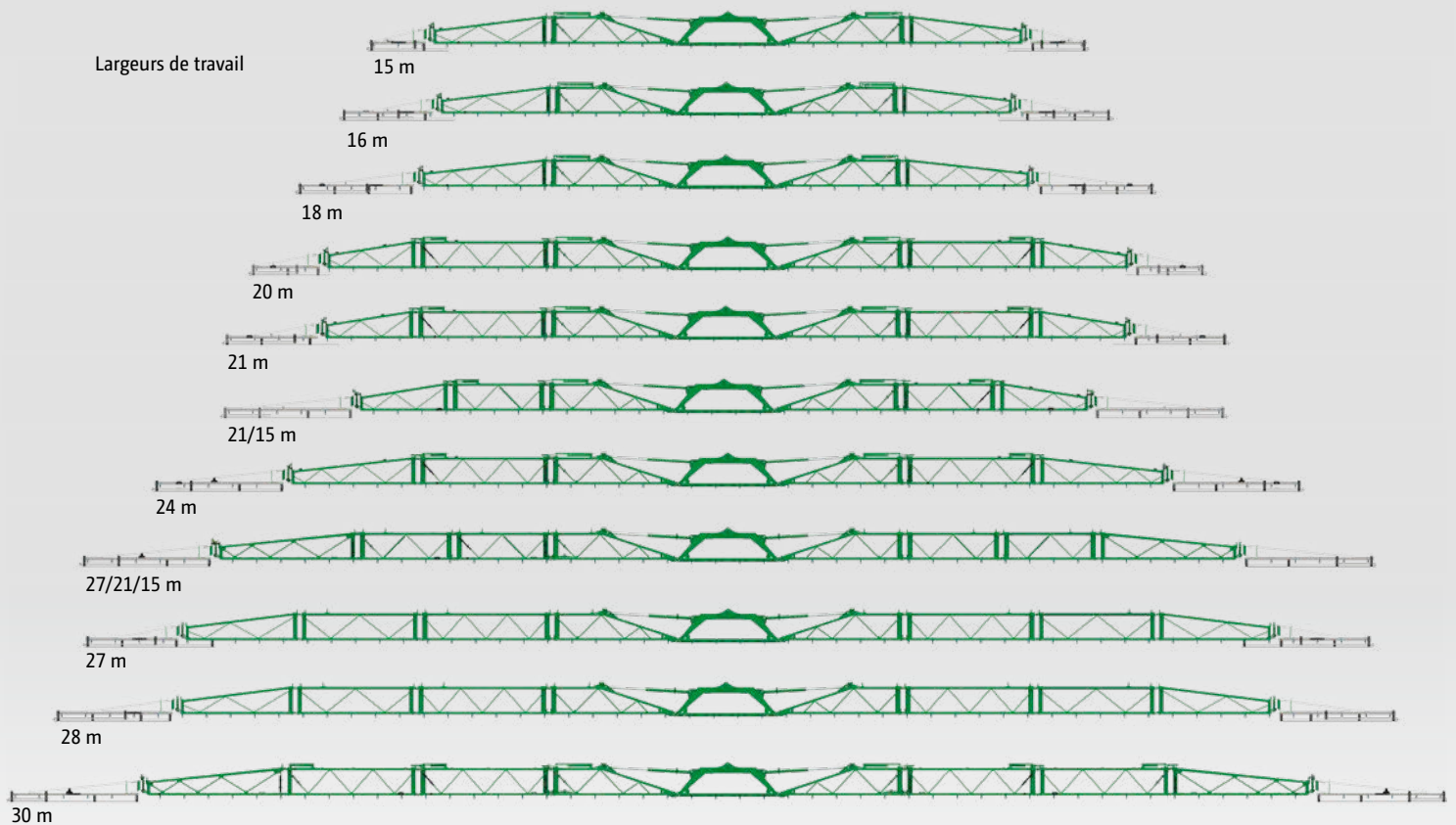
Rampe Super-S2

15 – 16 – 18 – 20 – 21 – 24 – 27 – 28 – 30 mètres

Les différents segments courts permettent de réaliser une hauteur machine de seulement 2,90 m.



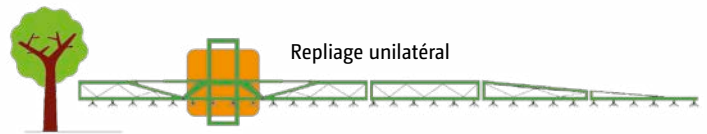
Répartition de rampe et variantes de pliage de la rampe Super-S2



Avec un confort maximal et une précision encore supérieure

Repliage programmable :

Le pliage manuel est possible par le biais des distributeurs avec l'AmaSpray⁺ et le terminal ISOBUS.



Pliage Profi – Flexible et confortable

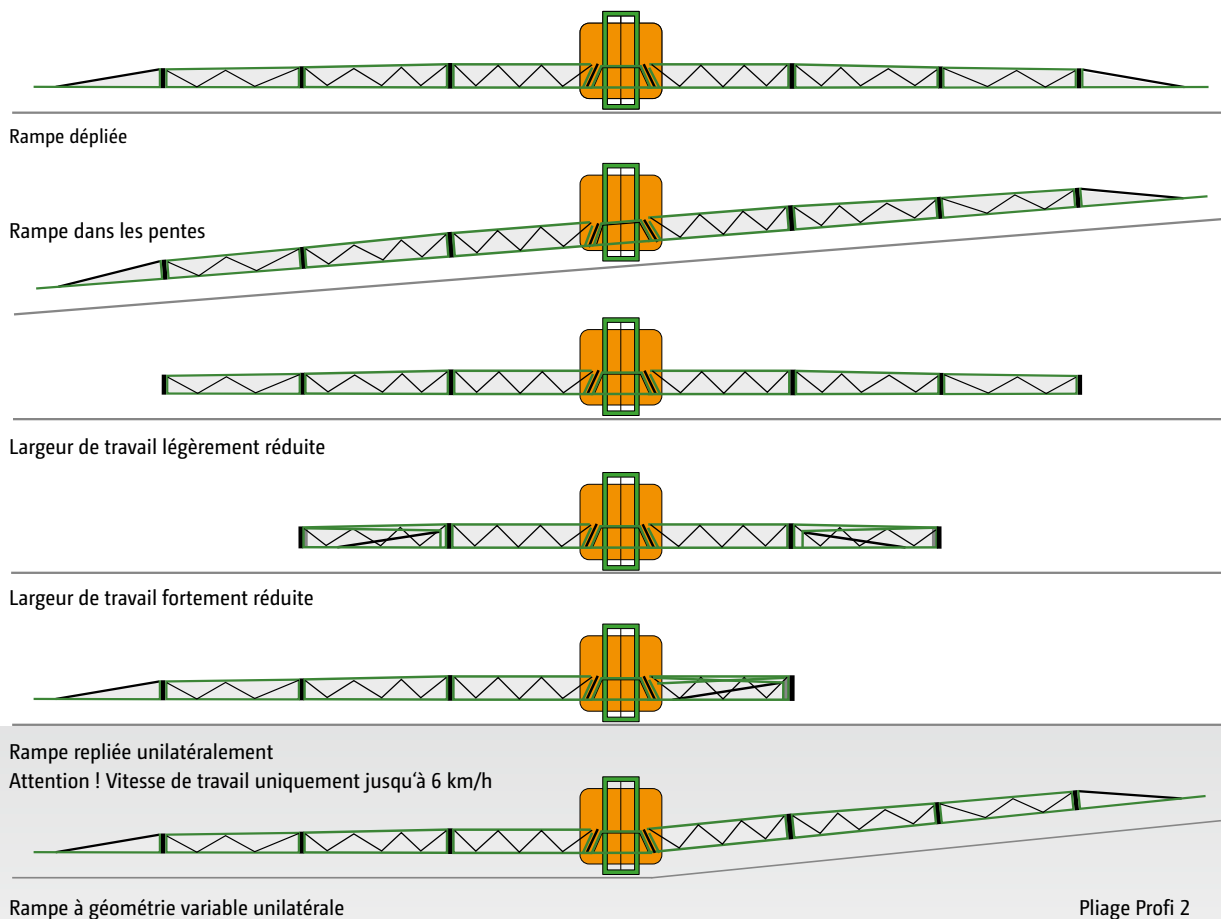
AMAZONE propose pour toutes les rampes Super-S la commande électrohydraulique de pliage Profi. Toutes les fonctions hydrauliques sont réalisées facilement et en toute fiabilité depuis le siège du tracteur par le biais du terminal ISOBUS ou de ProfiClick. Une poignée multifonctions permet une commande particulièrement confortable.

Pliage Profi 1:

Réglage en hauteur, déplier/ replier, pliage unilatéral à vitesse réduite (max. 6 km/h), réduction de rampe, correcteur de dévers.

Pliage Profi 2:

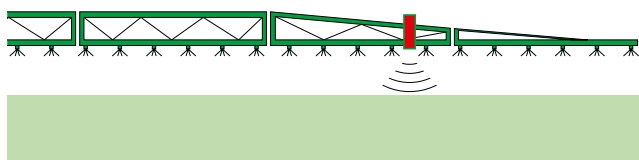
En plus avec géométrie variable unilatérale, indépendante.





Le DistanceControl avec 2 capteurs ou le DistanceControl Plus avec 4 capteurs

AMAZONE propose pour la rampe Super-S le suivi entièrement automatique de rampe DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs. Dans certaines conditions comme lors du développement d'une culture de façon hétérogène ou lorsque les céréales sont versées, deux capteurs peuvent être insuffisants. Dans ce cas, l'équipement en option avec quatre capteurs apporte la solution idéale. Les quatre capteurs sont montés électriquement en parallèle et seul le capteur le plus proche de la surface cible est toujours pris en compte.



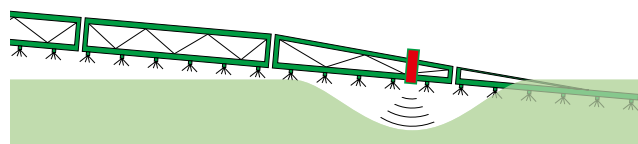
DistanceControl avec équipement deux capteurs : mesure dans la culture

Les capteurs assurent de façon précise les hauteurs et assurent le suivi de la végétation

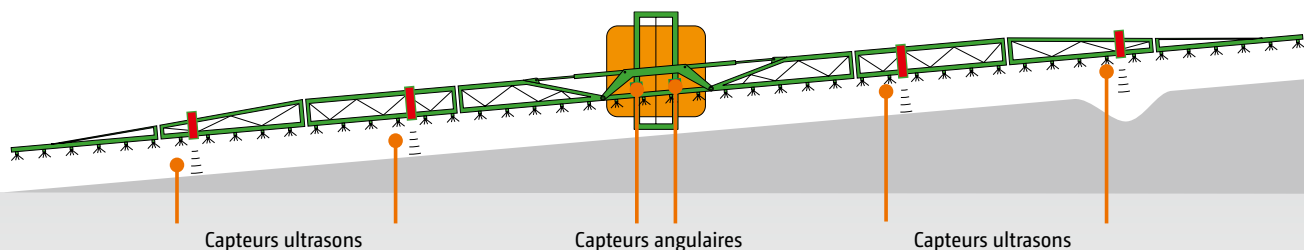
Le conducteur se concentre sur la protection phytosanitaire, l'ordinateur sur le suivi optimal de la rampe !

Avantages du suivi de rampe DistanceControl :

- Suivi entièrement automatique de rampe, y compris le guidage en hauteur, la correction d'assiette et le relevage de rampe en tournière



DistanceControl avec équipement deux capteurs : la rampe peut par exemple plonger dans la culture si les céréales sont versées



DistanceControl plus : Solution dans des conditions difficiles grâce à l'équipement quatre capteurs

Systeme de circulation continue DUS



Vous définissez la cadence avec DUS



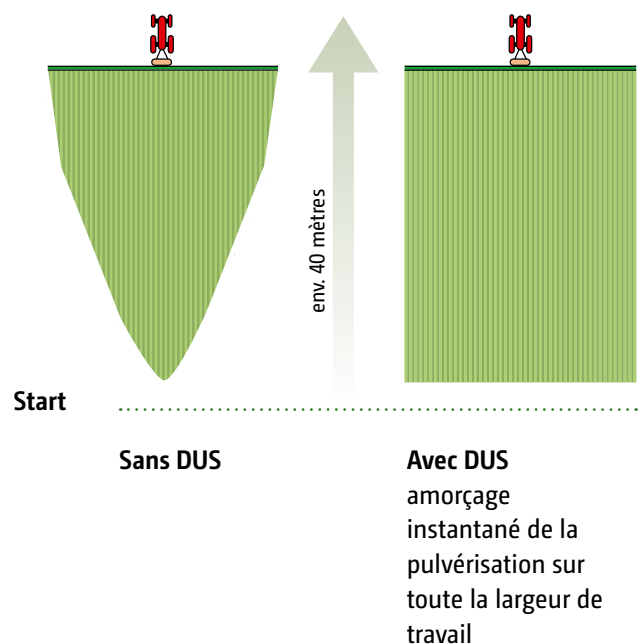
Système de circulation continue DUS

Le Système de circulation continue – plus de 10 000 en service !

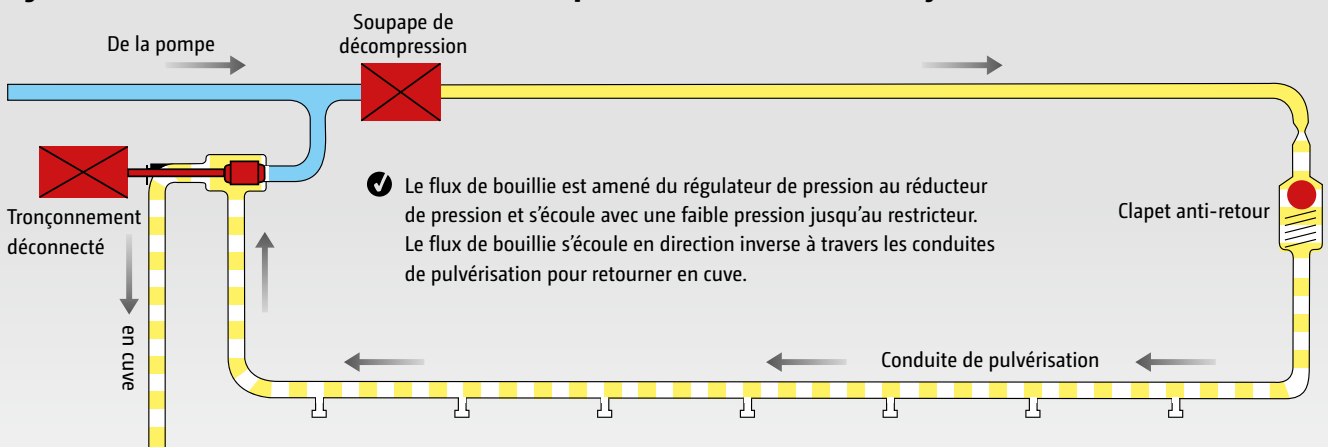
Le système de circulation continue DUS AMAZONE garantit une circulation parfaite dans l'ensemble du système. Au début du travail, les circuits, y compris la conduite de pulvérisation est d'abord alimentée en pression avec la solution de matières actives dans le sens inverse. Ainsi les conduites de pulvérisation sont toujours remplies et immédiatement prêtes à fonctionner sur toute la largeur de travail. Il n'y a pas de temps d'attente en tournière.

Lorsque certains tronçons sont coupés, lors des demi-tours ou durant les déplacements sur route, la bouillie est constamment en circulation, grâce à la circulation continue. Evitant ainsi tout dépôt ou bouchage.

La concentration de bouillie reste constante dans l'ensemble de la rampe jusqu'aux buses. Ainsi, le démarrage de la pulvérisation (par ex. après un changement de matières actives) reste instantané et tout risque de colmatage est exclu.



Système de circulation continue DUS pour alimenter un tronçon



AmaSwitch

Coupure électrique individuelle des buses avec un tronçonnement de 50 cm

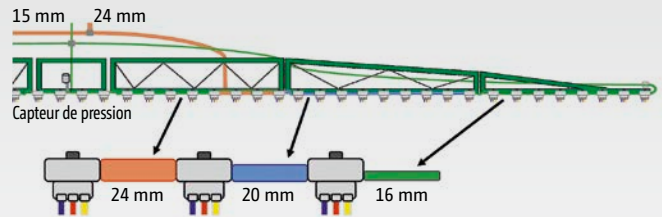
Coupure automatique de tronçons de 50 cm

Avec AmaSwitch, AMAZONE propose une solution précise pour la coupure automatique de tronçons de 50 cm. AmaSwitch est une alternative pour les utilisateurs qui veulent utiliser les avantages de la coupure très précise sur les pointes et les zones de chevauchement grâce à la coupure de tronçons de 50 cm.

De série, l'AmaSwitch intègre la circulation continue DUS pro et peut être équipé en plus d'un éclairage individuel des buses par LED.

Buse trijet, avec coupure électrique

La technique AmaSwitch équipe un porte jet trijet conventionnelles à pilotage manuel avec coupure électrique des buses. Une vanne électrique montée directement sur le porte jet assure l'ouverture et la fermeture. Associé à GPS-Switch, les tronçons de 50 cm sont donc coupés avec beaucoup de précision dans les pointes et fourrières. En plus de la coupure automatique de tronçons de 50 cm, il y a la possibilité de configurer librement les tronçons.



Circulation continue DUS pro avec circuit de pulvérisation conique

DUS pro

Avec DUS pro, la pression de pulvérisation est constante pour chaque buse et reste sur la pression de pulvérisation définie. Les conduites de pulvérisation coniques permettent de réaliser des reliquats extrêmement minimes.

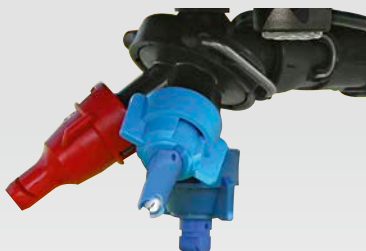
Circuit de pulvérisation conique :

En fonction de sa position sur la rampe, la taille du circuit d'alimentation des quadrijets sera différente

- ✔ Reliquats minimes
- ✔ Vitesse de circulation homogène

Buse quadrijet, avec écart de buse supplémentaire de 25 cm

En plus du trijet, la coupure électrique individuelle des buses AmaSwitch peut aussi être équipée d'un quadrijet. Un kit rallonge disponible en option permet de réaliser des écarts de buses de 25 cm. L'avantage est donc de réduire l'écart avec la surface ciblée en-dessous de 50 cm avec les buses spéciales 80°.



AmaSwitch porte-jets triple avec éclairage électrique individuel des buses

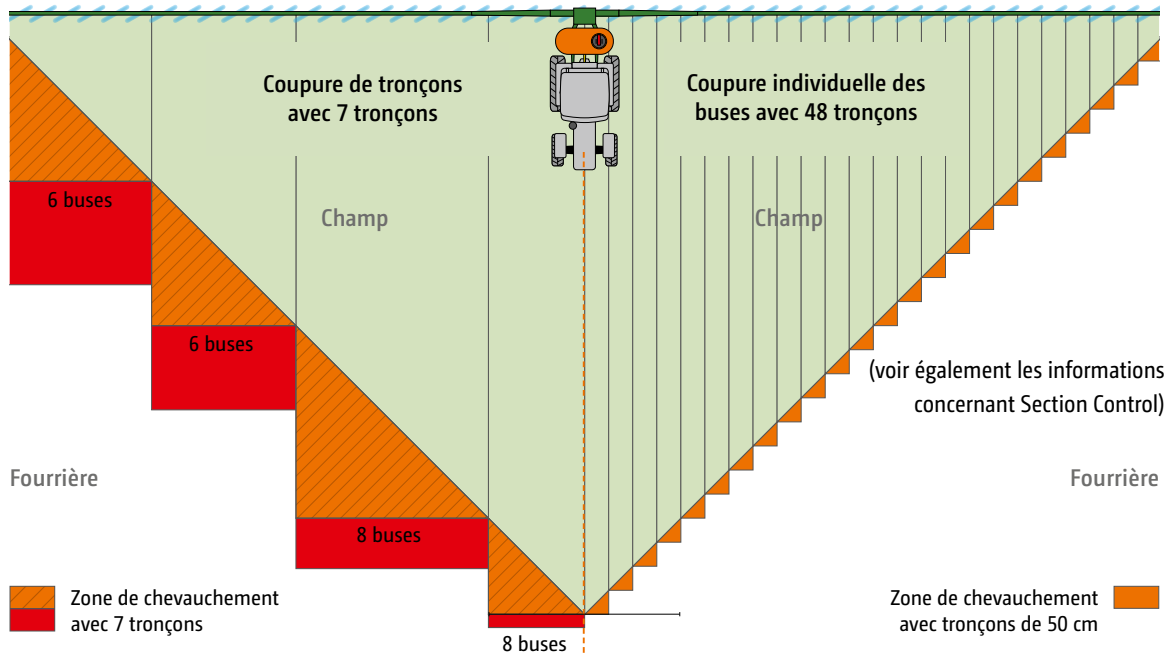


Buse quadrijet AmaSwitch



AmaSwitch avec buse quadrijet et jeu d'extension pour un véritable écart des buses 25 cm

Exemple : largeur de travail 24 m

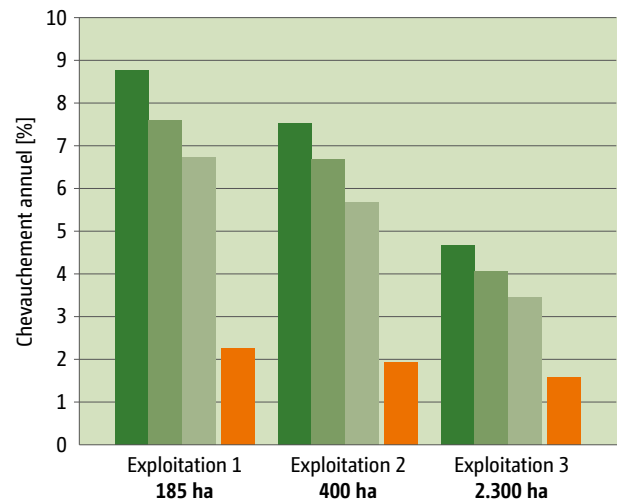


Exemple de calcul :

Chevauchement moyen annuel de tronçons **conventionnels** comparé aux coupures de tronçons de 50 cm associées à Section Control

Résultats importants issus de l'analyse du champ

- ✔ Chevauchement moyen pour des tronçons de 50 cm seulement 1,92 %
- ✔ Chevauchement moyen pour 9 tronçons seulement 7 %
- ✔ Durée d'amortissement court pour les exploitations grande culture grâce au potentiel d'économie annuel
- ✔ Les petites exploitations économisent proportionnellement plus grâce aux structures de parcelles plus petites
- ✔ Si les cultures nécessitent une protection phytosanitaire élevée (par ex. pommes de terre, betteraves), le tronçonnement de 50 cm est particulièrement intéressant



Equipement des pulvérisateurs :

- 9 tronçons
- 11 tronçons
- 13 tronçons
- Coupure individuelle des buses tronçons de 50 cm

Comparaison des systèmes :

Vos avantages	Bloc de commande de tronçonnement TG	Coupure électrique individuelle des buses	
		AmaSwitch trijet	AmaSwitch quadrijet
Tronçonnements	jusqu'à 13	jusqu'à 60	jusqu'à 60
Tronçons de 50 cm	–	Inclus	Inclus
Nombre de jets par buse	1, 3, 4	3	4
Commutation manuelle de buse	Inclus	Inclus	Inclus
Circulation basse pression (DUS)	Inclus	–	–
Circulation haute pression (DUS pro)	–	Inclus	Inclus
Ecart des buses 25 cm	Inclus	–	Option
Programmation libre des tronçons	–	Inclus	Inclus
Sans commande pneumatique	Inclus	Inclus	Inclus
Eclairage individuel des buses par LED	Option	Option	Option

La sélection adaptée des buses

Fondement du succès du traitement phytosanitaire



Moins de dérive, même en cas de vitesses de vent élevées

Grâce aux buses à injection d'air, les produits phytosanitaires peuvent être épanchés avec un minimum de dérive. Elles peuvent être utilisées de façon universelle sur toutes les cultures. Étant donné leur système d'épandage à grosses gouttelettes, ces buses peuvent être utilisées même en cas de grandes vitesses de vent.

AMAZONE propose une large gamme de buses de chez agrotop, Lechler et TeeJet.

Corps de buses simples et multiples

Les corps de buses se trouvant dans les profilés et dotés de clapets anti-gouttes à membrane intégrés empêchent de façon fiable que les buses ne gouttent. Des joints à baïonnette à ajustage automatique garantissent un remplacement de buse à la fois rapide et sans outils. Les triples ou quadruples jets sont bien adaptés à un remplacement fréquent des buses en raison d'applications et de cultures variées. Des tubes de protection des buses sur la zone extérieure ou sur demande sur toute la largeur de travail de la rampe assurent la protection des longues buses à injection et des corps de buses multiples.





Exemples

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Buse à jet plat à injection AirMix 110-04



☑ Lors de l'achat d'un pulvérisateur AMAZONE vous recevez gratuitement une clé de montage des buses qui vous permet un changement encore plus simple des buses.

Les buses à injection d'air (ID, TTI) ont un spectre de gouttelettes relativement grossier et sont particulièrement variables du point de vue plage d'application. Une plage de pression de 2 à 8 bars est possible.

Si la qualité de mouillage prime, alors il est conseillé d'utiliser des buses standard à fines gouttelettes ou des buses antidérive, telles que XR ou AD. Il faut cependant être particulièrement vigilant en raison de la tendance à la dérive au-delà de 3 bars.

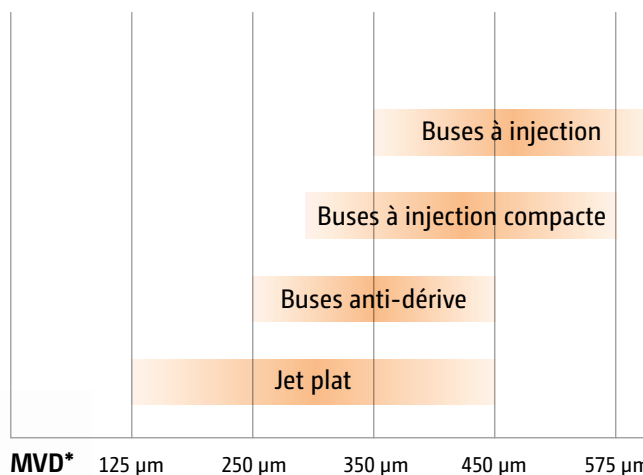
Les buses à injection compactes et modernes ID-K ou Airmix représentent un bon compromis : Leur dérive est relativement faible, leur spectre de gouttelettes n'est pas trop grossier et elles peuvent être utilisées entre 2 et 4 bar.

Si la qualité de recouvrement est très importante pour l'application, la buse double jet plat représente alors une alternative intéressante : la nouvelle AVI Twin d'agrotop, buse à injection à jet plat double n'a pas des gouttelettes trop fines.

Le jet de pulvérisation en deux éléments assure une application homogène sur la face avant et arrière de la plante et représente une alternative intéressante pour de nombreuses applications.

En cas de vitesses supérieures à 10 km/h, la buse TD HiSpeed avec angle de pulvérisation asymétrique est une nouvelle buse très pratique.

Répartition du calibre des gouttelettes



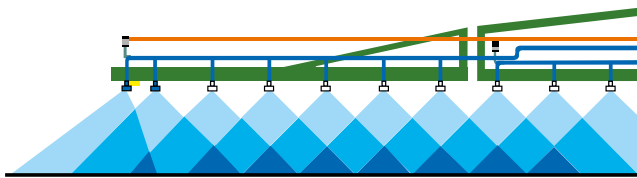
Très fines gouttelettes Fines gouttelettes Gouttelettes moyennes Grosses gouttelettes Très grosses gouttelettes Gouttelettes extrêmement grosses

* Diamètre volumétrique moyen



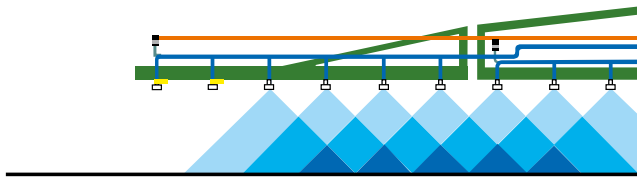
Une commande électrique des buses de bordure pour la rampe Super-S

Pour une application respectueuse de l'environnement en bordures de champ



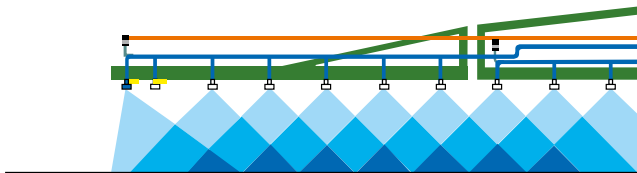
Gestion des buses supplémentaires

Pour augmenter la largeur de travail normale, il est possible de connecter une buse asymétrique. Ceci est particulièrement important lorsque les écarts de jalonnage ne sont pas assez précis.



Gestion des buses d'extrémité

Si aucun produit ne doit être pulvérisé à un mètre de la bordure du champ en raison des réglementations de distance en vigueur, la commutation de buse de bordure est alors recommandée.



Gestion des buses de bordure

Pour une pulvérisation précise jusqu'en limite, entre deux cultures sensibles, les buses de bordure peuvent délimiter avec plus de précision la courbe de pulvérisation.





Masselotte en acier spécial sur le localisateur

Pulvérisation sous couvert

Des solutions élégantes pour une fertilisation sous couvert réussie sont possibles avec les pulvérisateurs AMAZONE. Le système Dropleg de chez Lechler est par exemple un dispositif léger et robuste de pulvérisation sous couvert, qui pend librement transversalement par rapport aux rangs de culture et qui satisfait aux exigences les plus professionnelles.

Eclairage à LED individuel des buses

Un éclairage de travail professionnel apporte flexibilité, avec un travail possible de nuit. L'éclairage par LED individuel des buses amène la lumière de façon encore plus ciblée au spectre de pulvérisation. Cet éclairage permet même de juger le fonctionnement de la dernière buse sur la rampe.



Fertilisation liquide facile

Un jeu complet de localisateurs séparé est associé en option à la rampe AMAZONE pour permettre une fertilisation tardive sans risque. Les profilés en aluminium peuvent être mis en place en quelques instants. Les masselottes en acier spécial améliorent le positionnement des localisateurs dans la culture.

AMAZONE propose pour une répartition d'engrais liquide en grosses gouttelettes des buses à 3 trous, 5 trous ou 7 trous.

❶ « Les buses sont bien accessibles et Amazone est le seul à avoir livré l'équipement de localisateurs demandé. »

(profi – Essai « 5 pulvérisateurs portés à l'essai » - 01/2013)

Eclairage de rampe à LED pour rampe Super-S

Un éclairage à LED de la rampe est disponible pour une utilisation souple et performante dans l'obscurité.

Deux phares de travail à LED longue portée, depuis le centre de la rampe, permettent d'un seul coup d'œil de contrôler de toutes les buses.



Le petit automoteur

UF avec cuve frontale



❗ « Grâce à une gestion intégrée du flux de bouillie, AMAZONE a réussi à rendre la cuve frontale parfaitement adaptée à la pratique. »

(Top Agrar 10/2008)

Grâce à la cuve frontale FT, la capacité de la cuve du pulvérisateur porté UF peut être augmentée très facilement de 1 000 l. Grâce au système FlowControl en option et au mode de construction compact, la cuve frontale représente la solution idéale pour augmenter les capacités de l'UF.



Vos avantages:

- ⊕ Gestion intelligente du niveau de remplissage FlowControl – pour une répartition optimale des masses
- ⊕ Meilleur report de charge en pentes grâce au lestage de l'essieu avant
- ⊕ Mode de construction extrêmement compact grâce à l'attelage frontal – pour une maniabilité supérieure dans les champs et une sécurité des déplacements routiers

La maniabilité des tracteurs avec un pulvérisateur porté dans les petites parcelles irrégulières, par rapport aux pulvérisateurs traînés, associés au bon comportement dans les pentes sont des arguments en faveur de la solution cuve frontale FT 1001.

Avantages par rapport à un automoteur

- ✔ Avantage énorme du point de vue coût
- ✔ Homologation jusqu'à 50 km/h
- ✔ Homologation 80 km/h avec Fasttrac
- ✔ Tracteur utilisable pour d'autres travaux

Avantages par rapport à un pulvérisateur traîné

- ✔ Unité compacte
- ✔ Stabilité maximum dans les pentes
- ✔ Lestage optimal de l'essieu frontal assurant un comportement routier optimal.
- ✔ Manœuvres rapides en bout de champ et dans les pointes
- ✔ Maniable dans les petites parcelles
- ✔ Transport compact, même sur les routes étroites et dans la traversée de certains villages.
- ✔ La cuve frontale sert également de lestage frontal et offre un contrepoids optimal
- ✔ Réduction de la pression d'appui au sol
- ✔ Avantage du coût



Commande automatique par Flow-Control

Travailler avec une cuve grand volume





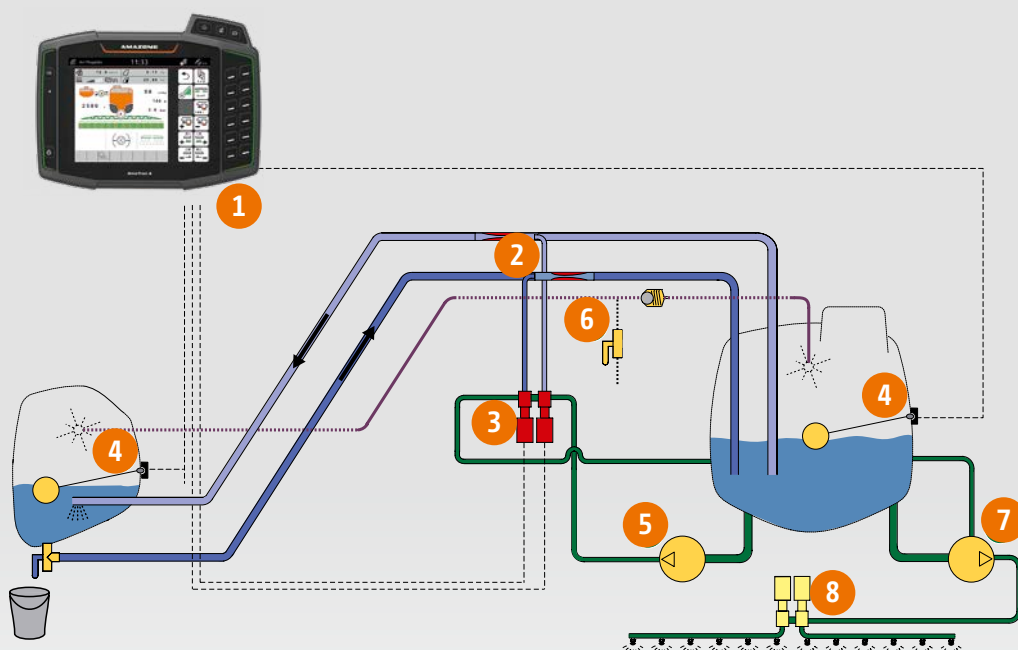
- Le terminal pilote le circuit de liquide. Lorsque le volume de remplissage du pulvérisateur atteint la limite des 30 %, la bouillie est pompée de la cuve frontale vers l'arrière.

Gestion électronique du niveau de remplissage

La particularité du FT 1001 réside dans l'intégration à 100 % de la cuve frontale dans le pulvérisateur porté, par le biais de la gestion électronique du niveau de remplissage Flow-Control sur le terminal ISOBUS. Les capteurs électroniques de niveau de remplissage implantés dans les cuves et deux injecteurs ultra performants servent de base technique au Flow-Control. La puissance de transfert maximale dans chaque sens est de 200 l/min. L'homogénéisation de la bouillie est toujours idéale.

Le terminal ISOBUS pilote automatiquement le circuit de bouillie de façon à ce qu'il y ait toujours une répartition optimale des masses. La masse sur l'essieu frontal n'est pas modifiée trop rapidement. La bouillie est prélevée de la cuve frontale en fonction du niveau de remplissage arrière, afin que le pulvérisateur porté ne soit jamais vide avant la cuve frontale. La bouillie reste constamment homogène.

La commande manuelle permet également d'embarquer uniquement de l'eau claire dans la cuve frontale.



- Gestion automatique des niveaux avec le flow-control.
- 1) AmaTron 4
- 2) Injecteurs ultra performants
- 3) Vannes motorisées de commande pour injecteurs
- 4) Capteurs électroniques du niveau de remplissage
- 5) Flow-Control-Pompe 115 l/min
- 6) Nettoyage intérieur
- 7) Pompe de pulvérisation UF
- 8) Conduite de pulvérisation

Manipulation et transport





Design bien pensé pour une sécurité maximale

Que cela soit dans la cour ou dans la grange, cette combinaison compacte remise sur roulettes de transport trouvera toujours une place. Sa manipulation simple est parfaitement maîtrisée en quelques utilisations. Le nettoyage intérieur de la combinaison de pulvérisation est assuré par la cuve d'eau claire UF. Une cuve supplémentaire de 100 l permet le nettoyage selon les normes européennes en vigueur (réserve d'eau claire au moins 10 % du volume de la cuve).

L'unité compacte tracteur-pulvérisateur est très intéressante pour les déplacements sur route, surtout pour traverser les localités étroites. Le design bien étudié du FT permet une visibilité optimale.



Le FT 1001 AMAZONE satisfait à toutes les directives UE et aux normes importantes en matière de sécurité routière.

Un système d'éclairage fourni en option est nécessaire si le système d'éclairage du tracteur est caché. Les feux de croisement cachés du tracteur doivent être répétés sur le toit du tracteur. Un montage sur la cuve frontale n'est pas autorisé.



✓ Caméras en option

En option, la caméra sur cuve frontale et pulvérisateurs portés offre plus de sécurité sur l'avant et sur l'arrière. L'écran haute résolution anti-éblouissement est rétroéclairé et peut afficher deux écrans caméras simultanément.

Caractéristiques techniques du pulvérisateur porté UF

Modèles	UF 901 12 m Q-plus 115 l/min NG 5 tronçons AmaSet ⁺	UF 901 15 m Q-plus 160 l/min TG 5 tronçons AmaSpray ⁺	UF 1201 15 m Super-S1 160 l/min NG 5 tronçons AmaSet ⁺	UF 1201 21/15 m Super-S1 210 l/min TG 7 tronçons AmaTron 4
Volume réel (l)	1.050	1.050	1.350	1.350
Poids à vide (kg)	680	713	893	1.012
Longueur (m) *	1,65	1,65	1,70	1,70
Hauteur (m)	2,66	2,66	3,30	3,30
Largeur au transport (m)	2,56	3,00	2,40	2,40
Réglage en hauteur (m)	0,50 – 2,10	0,50 – 2,10	0,50 – 2,10	0,50 – 2,20

* Mesuré à partir des bras de levage



Type	FT 1001, Flow Control
Poids mort (kg)	217
Volume nominal (l)	1.000
Volume réel (l)	1.125
Poids total admis (kg)	1.475

Les illustrations, contenus et spécifications concernant les caractéristiques techniques sont sans engagement de notre part ! Les caractéristiques techniques peuvent différer dépendant de l'équipement. Les illustrations des machines peuvent diverger des réglementations routières spécifiques au pays.



AMAZONEN-WERKE H. Dreyer GmbH & Co. KG
 Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste
 Téléphone: +49 (0)5405 501-0 · Télécopie: +49 (0)5405 501-193